

# OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES  
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



## ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

**103 834**

vydané organizací:

**Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7**

místo:

**Praha**

dne: **22.08.2011**



**Podpis**

**Poznámky:**

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zmocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



|   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Jméno plavidla<br><b>VALENTÝNA II</b>  | 2. Druh plavidla<br><b>Speciální loď</b>                                | 3. ENI<br><b>32103834</b>   |
| 4. Jméno a adresa vlastníka<br><b>Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5</b>   |   |   |
| 4a. Jméno a adresa provozovatele<br><b>Povodí Vltavy, státní podnik IČ 708 89 953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5</b>  |   |   |
| 5. Místo registrace a rejstříkové číslo<br><b>Praha, 103 834</b>  |   | 6. Domovský přístav<br><b>Praha</b>   |
| 7. Rok stavby<br><b>1988</b>  | 8. Název a adresa loděnice<br><b>České loděnice Praha, závod Mělník</b> |   |
| 9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. <b>103 834</b> vydané dne <b>30.03.2004</b><br>organizací <b>Státní plavební správa – pobočka Praha</b>  |   |   |
| 10. Výše uvedené plavidlo<br>na základě technické prohlídky provedené dne (*) <b>13.09.2016, Mělník</b><br>na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*)<br>uznanou klasifikační společností <b>Československý Lloyd spol. s r.o.</b><br>je uznáno způsobilé k provozu<br>- na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) <b>„3“</b><br><br>v (názevy států) (*)<br>s výjimkou (*)<br><br>- na těchto vodních cestách v (název státu) (*)<br><br>při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením. |   |   |
| 11. Toto osvědčení platí do <b>13.09.2025</b>   |   |   |
| Změna bodu (bodů)(*):<br>Nový text:   |   |   |
| Tato stránka byla nahrazena (*).  |   |   |
| Místo a datum vydání <b>Praha</b>   |   | <b>19.09.2016</b>   |
|    |   | <b>Státní plavební správa</b>   |
|   |   | Vydáno organizací   |
|   |   |  |
|   |   | Úřední podpis   |
| (*) Nehodící se škrtněte  |   |   |



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. **PV 103 834 - na obou bocích nástavby**

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

jednou (\*) - \_\_\_\_\_ - nákladovou značkou (\*)

- horními cejchovacími destičkami (\*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (\*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (\*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (\*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

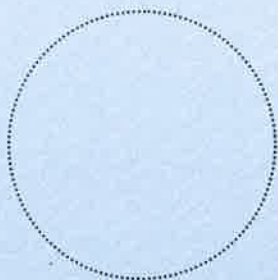
- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. tlačit (*)                        | 4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)  |
| 1.1 v pevně svázané sestavě (*)      | 5. vléci (*)                               |
| 1.2 s řízeným kloubovým spojením (*) | 5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)      |
| 2. být tlačeno (*)                   | 5.2 motorové lodě (*)                      |
| 2.1 v pevné sestavě (*)              | 5.3 pouze proti proudu (*)                 |
| 2.2 v čele pevné sestavy (*)         | 6. být vlečeno (*)                         |
| 2.3 s řízeným kloubovým spojením (*) | 6.1 jako motorová loď (*)                  |
| 3. vést bočně svázanou sestavu (*)   | 6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*) |

Změna bodu (bodů) (\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_  
Zapsáno organizací

\_\_\_\_\_  
Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte







|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| 16. Cejchovní průkaz č. <b>LPa 893</b>   |   | vydaný dne <b>22.5.1991</b>   |  |
| cejchovním úřadem <b>Státní plavební správa, pobočka Děčín</b>                         |   |   |  |
| 17.a Největší délka <b>31,25</b> m   | 18.a. Největší šířka <b>9,0/49</b> m  | 19. Největší ponor <b>1,20</b> m  |  |
| 17.b Délka L <b>---</b> m  | 18b. Šířka B <b>9,0</b> m   | 19.a Ponor T <b>---</b> m   |  |
| 20. Volný bok <b>100</b> cm  | 21. <del>Nesnost</del> / Výtlač (*) <b>---</b> t / m <sup>3</sup> (*)   |   |  |
| 22. Počet cestujících <b>---</b>   | 23. Počet lůžek pro cestující <b>---</b>  |   |  |
| 24. Počet vodotěsných oddílů <b>3</b>  | 25. Počet podpalubních nákladových prostorů <b>---</b>  | 26. Druh krytů jicnů <b>---</b>   |  |
| 27. Počet hlavních pohonných motorů <b>2</b>   | 28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení <b>618</b> kW   | 29. Počet hlavních propelerů <b>2</b>   |  |
| 30. Počet příďových vrátek / navijáků (*) <b>1</b> z toho <b>1</b> se strojním pohonem |   | 31. Počet záďových vrátek / navijáků (*) <b>1</b> z toho <b>1</b> se strojním pohonem |  |
| 32. Počet vlečných háků <b>---</b>   |   | 33. Počet vlečných navijáků <b>---</b> z toho <b>---</b> se strojním pohonem          |  |
| 34. Kormidelní stroj   |   |   |  |
| Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle <b>2</b>                                | Pohon hlavního kormidla <del>-ruční (*)</del> <del>-elektrický (*)</del> <del>-elektrohydraulický (*)</del> <del>-hydraulický (*)</del> |   |  |
| <b>Dvě samostatné soustavy otočných dýz a kormidelních perutí</b>                      |   |   |  |
| Jiná zařízení: <del>ano / ne (*)</del>   | Typ: <b>perutí</b>  |   |  |
| Kormidlo pro zpětný chod <del>ano / ne (*)</del>                                       | Pohon hlavního kormidla <del>-ruční (*)</del> <del>-elektrický (*)</del> <del>-elektrohydraulický (*)</del> <del>-hydraulický (*)</del> |   |  |
| Kormidelní stroj na přídi <del>ano / ne (*)</del>                                      | <del>-příďové kormidlo (*)</del><br><del>-boční pohon přídi (*)</del><br><del>-jiné zařízení (*)</del>                                  | Dálkové ovládání <del>ano / ne (*)</del>  | Dálkové uvedení do chodu <del>ano / ne (*)</del> |
| 35. Odvodnění a drenážní soustava  |   |   |  |
| Počet drenážních čerpadel <b>2</b>   | z toho se strojním pohonem <b>2</b>   |   |  |
| Minimální výkon drenážních čerpadel  | první drenážní čerpadlo <b>480</b> l/min  |   |  |
|  | druhé drenážní čerpadlo <b>480</b> l/min  |   |  |
| Změna bodu (bodů)(*): _____  |   |   |  |
| Nový text: _____   |   |   |  |
| Tato stránka byla nahrazena (*).   |   |   |  |
| Místo a datum vydání _____   |   |   |  |
|  |   | Zapsáno organizací _____  |  |
|  |   | Úřední podpis _____   |  |
| (*) Nehodící se škrtněte   |   |   |  |



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 4 2x u přední stěny strojovny na levoboku, u zadní stěny strojovny 1x na levoboku a 1x na pravoboku

37. Kotvy

| Počet kotev na přídi | Celková hmotnost kotev na přídi | Počet kotev na zádi | Celková hmotnost kotev na zádi |
|----------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1                    | 200 kg                          | 1                   | 600 kg                         |

38. Kotevní řetězy

| Počet kotevních řetězů na přídi | Délka každého řetězu | Pevnost každého řetězu |
|---------------------------------|----------------------|------------------------|
| 1                               | 61,3 m               | 280 kN                 |
| Počet kotevních řetězů na zádi  | Délka každého řetězu | Pevnost každého řetězu |
| 1                               | 61,3 m               | 280 kN                 |

39. Vázací lana

1. lano 51 m dlouhé s pevností 93,8 kN  
2. lano 34 m dlouhé s pevností 93,8 kN  
3. lano 17 m dlouhé s pevností 93,8 kN

40. Vlečná lana

--- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN  
--- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace dle ŘPB

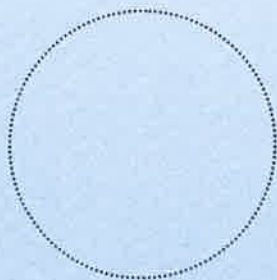
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte





## 42. Jiné vybavení

Vrhací lano 2

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02

odst. 2 písm. d) směrnice

2006/87/ES s délkou (\*)

4 m

Lodní lávka v souladu s čl. 15.06

odst. 12 směrnice 2006/87/ES

s délkou (\*)

- m

Lodní hák 2

Lékárnička 1

Dalekohled 1

Instrukce k záchraně osob přes palubu 1

Ohnivzdorné sběrné nádoby 2

Naložovací mimoboční schody / žebřík (\*)

Hlasový komunikační systém - obousměrná střídavá komunikace (\*)

- komunikace současně v obou směrech / telefon (\*)

- vnitřní radiotelefonní spojení (\*)

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly

- plavební informace

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

Jeřáby

- podle čl. 11.12 odst. 9 (\*)

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (\*)

## 43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

8

Pevné požární soustavy

v obytných prostorech

Ne

Počet (\*)

-

Počet požárních čerpadel

1

Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.

Ne

Počet (\*)

-

Počet hydrantů

2

Počet hadic

2

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (\*)

## 44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů

3

z toho se světlem

1

se šňůrou (\*)

2

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 nebo EN ISO 12402-4:2006 (\*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914:1997 (\*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15 odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (\*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES: -

Počet osobních záchranných prostředků pro loďní personál

-

z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES

-

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující

-

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající

-

osobním záchranným prostředkům (\*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

-

respiračních masek (\*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v: -

## 45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (\*)

Změna bodu (bodů) (\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání

PRAHA

19.9.2016



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA

Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



## 46. Provozní režimy

## 1) pro plavbu v zóně R

|    |   |
|----|---|
| A1 | plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin* |
| A2 | plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin* |
| B  | plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin* |

## 2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

|   |  |
|---|--|
| A | denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*              |
| B | zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin* |
| C | polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*          |
| D | stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*      |

\*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

## 47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje /nesplňuje (\*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (\*) /23.09 odst. 1.2) (\*) příl. II směrnice 2006/87/ES

| Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R | Provozní režim |    |   |
|---------------------------------------|----------------|----|---|
|                                       | A1             | A2 | B |
|                                       |                |    |   |
|                                       |                |    |   |

## 48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

| Posádka plavidla | Provozní režim |   |   |   |
|------------------|----------------|---|---|---|
|                  | A              | B | C | D |
| kapitán          | 1              |   |   |   |
| Lodník           | 2              |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |
|                  |                |   |   |   |

Poznámky a zvláštní podmínky

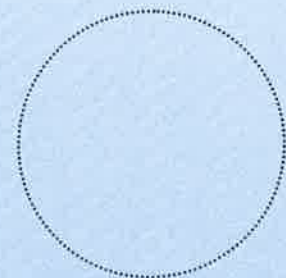
\_\_\_\_\_

Změna bodu (bodů)(\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Úřední podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte



49. **Prodoužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodoužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

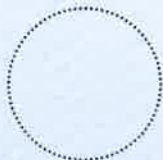
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

49. **Prodoužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

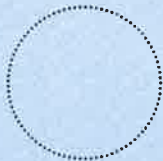
Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte



## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

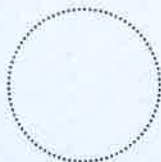
ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

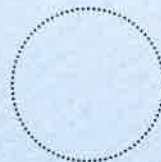
ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne \_\_\_\_\_ (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo \_\_\_\_\_

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností \_\_\_\_\_

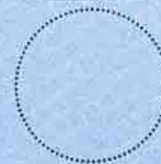
ze dne \_\_\_\_\_ číslo \_\_\_\_\_ . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*): \_\_\_\_\_

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte





## 50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (\*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne \_\_\_\_\_ (\*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

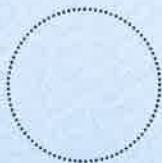
| Zařízení | Výrobní číslo | Provedení | Značka | Typ | Umístění |
|----------|---------------|-----------|--------|-----|----------|
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |
|          |               |           |        |     |          |

Toto schválení platí do \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_

dne \_\_\_\_\_

Inspektor UTZ (\*)



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

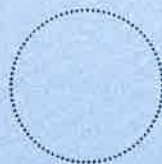
Podpis \_\_\_\_\_

Změna bodu (bodů)(\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Úřední podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte





## 51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

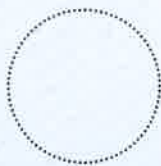
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne \_\_\_\_\_ se prodlužuje do \_\_\_\_\_

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení \_\_\_\_\_

- na základě předložení jeho zprávy ze dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací

\_\_\_\_\_  
Podpis

## 51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

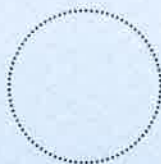
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne \_\_\_\_\_ se prodlužuje do \_\_\_\_\_

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení \_\_\_\_\_

- na základě předložení jeho zprávy ze dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací

\_\_\_\_\_  
Podpis

## 51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

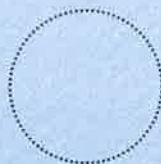
Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne \_\_\_\_\_ se prodlužuje do \_\_\_\_\_

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení \_\_\_\_\_

- na základě předložení jeho zprávy ze dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací

\_\_\_\_\_  
Podpis



52. Příloha k osvědčení č. \_\_\_\_\_

Osvědčení kormidelního zařízení

Osvědčení tlakových zařízení

Osvědčení elektrických zařízení silnoproudých

**Poznámka:**

Na základě dopisu Ministerstva dopravy zn. 309/2004-0230-VPL/1 ze dne 02.08.2004 byla plavidlu udělena výjimka z Pravidel CS Lloyd, část VII., čl. 17.2 – plavidlo není vybaveno sběrnou fekální nádrží.

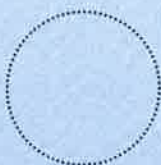
Každá palivová nádrž je opatřena plnicím hrdlem s automatickým uzavíracím zařízením podle článku 7.05.11 Přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů – je použit elektrický kontakt, který zastavuje plnění prostřednictvím binárního signálu předávaného pomocí vodotěsné zásuvky.

Změna bodu (bodů)(\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_



Zapsáno organizací \_\_\_\_\_

Úřední podpis \_\_\_\_\_

(\*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (\*): \_\_\_\_\_

Konec osvědčení Společenství (\*) \_\_\_\_\_




**Jednotně stanovená posádka pro tlačná soulodí, sprážená plavidla a další pevně svázané sestavy**

| Stupeň |   | Rozdělení posádky   | Počet členů posádky v režimu plavby |                            |                            |                            |                            |                            |
|--------|---|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|        |   |   | A                                   | B                          | C                          | D                          |                            |                            |
| 1      | Tlačný remorkér + 1 tlačný člun s délkou $L \leq 86$ m  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík   | 1<br>-<br>1<br>-                    | 2<br>-<br>-<br>1           | 2<br>-<br>1<br>1           | 2<br>-<br>1<br>1           | 2<br>-<br>1<br>1           | 2<br>-<br>1<br>1           |
| 2      | Tlačný remorkér + 1 tlačný člun, jejichž rozměry překračují stupeň 1 nebo sestava s rozměry $L \leq 116,5$ m, $B \leq 15$ m | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky<br>Plavčík<br>Lodní strojník | 1<br>1<br>1<br>-<br>-<br>-          | 2<br>-<br>1<br>-<br>1<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>2<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>1 | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- |
| 2a     | Odchylka od stupně 2, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky<br>Plavčík<br>Lodní strojník | 1<br>-<br>2<br>-<br>-<br>-          | 2<br>-<br>1<br>-<br>1<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>2<br>-<br>-<br>- | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>1 | 2<br>1<br>1<br>-<br>-<br>- |
| 3      | Tlačný remorkér + 2 tlačné čluny nebo motorová loď + 1 tlačný člun s rozměry přesahujícími stupeň 1 nebo 2                  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>1<br>1<br>-               | 2<br>-<br>2<br>1<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      |                            |                            |
| 3a     | Odchylka od stupně 3, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>1<br>-<br>-               | 2<br>-<br>1<br>1<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>-      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      |                            |                            |
| 4      | Tlačný remorkér + 3 nebo 4 tlačné čluny nebo motorová loď + 2 až 3 tlačné čluny   | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>2<br>-<br>1               | 2<br>-<br>2<br>1<br>1      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      | 2<br>1<br>2<br>1<br>1      |                            |                            |
| 4a     | Odchylka od stupně 4, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4  | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>1<br>1<br>-               | 2<br>-<br>2<br>1<br>-      | 2<br>1<br>1<br>1<br>1      | 2<br>1<br>2<br>-<br>1      |                            |                            |
| 5      | Tlačný remorkér + více než 4 tlačné čluny   | Kapitán<br>Kormidelník<br>Lodník<br>Plavčík<br>Lodní strojník   | 1<br>1<br>3<br>-<br>1               | 2<br>-<br>3<br>1<br>1      | 2<br>1<br>3<br>-<br>1      | 2<br>1<br>3<br>1<br>1      |                            |                            |

Pro účely této tabulky se rozumí pod pojmem tlačný člun také motorová loď a vlečný člun.

Pro tlačné čluny uvedené v tabulce platí následující přepočty:

1 tlačný člun = 2 tlačné čluny každý s  $L > 25,50$  m a  $\leq 38,25$  m,

1 tlačný člun = 3 tlačné čluny každý s  $L > 19,12$  m a  $\leq 25,50$  m,

1 tlačný člun = 4 tlačné čluny každý s  $L \leq 19,12$  m.